



**SAMODZIELNY PUBLICZNY  
ZESPÓŁ ZAKŁADÓW OPIEKI ZDROWOTNEJ  
W WYSZKOWIE**



07-200 Wyszki  
ul. Komisji Edukacji Narodowej 1

Kancelaria tel.: (29) 743 76 11, fax: (29) 743 76 05,  
e-mail: kancelaria@szpitalwyszkow.pl, http:// www.szpitalwyszkow.pl/

Wyszki, 16 listopada 2021 r.

**DEZ/Z/341/ZP-19/2021**

Dotyczy postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z art. 275 ust. 1 ustawy Pzp w przedmiocie *Wymiana dźwigu osobowego w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa SOR w Wyszki z wyposażeniem wraz z wymianą dźwigu przy SOR (w tym dokumentacja projektowa + pozwolenia) – Etap I wymiana dźwigu przy SOR*, nr postępowania **DEZ/Z/341/ZP-19/2021**.

W odpowiedzi na wniesione zapytania do SWZ, zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 1129), dotyczące powyżej wskazanego postępowania, Zamawiający udziela poniżej podanych odpowiedzi:

**Pytanie 1**

W rozdziale VIII SWZ Zamawiający wymaga terminu wykonania przedmiotu zamówienia do **120 dni od daty podpisania umowy**.

Mając na uwadze brak stabilności na światowym rynku surowców oraz zawirowania gospodarcze mające miejsce w ostatnim czasie, istnieje uzasadniona obawa, iż wskazany termin realizacji może być nierealny.

Na początku roku 2021 nastąpiło znaczne spowolnienie łańcucha dostaw wszelkich materiałów do produkcji podstawowych komponentów wykorzystywanych przy produkcji dźwigów. Miało to znaczący wpływ na ceny oraz dostępność poszczególnych podzespołów.

Dodatkowo w związku z działaniami klimatycznymi, mającymi na celu znaczne i szybkie zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>, chiński rząd podjął decyzję o ograniczaniu dostaw energii w różnych regionach kraju, głównie w centrach produkcyjnych. Skutkiem jest zamknięcie fabryk oraz kopalń co ma ogromny wpływ na dostępność surowców. Na chwilę obecną nie są znane wszystkie efekty tej decyzji.

**W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu realizacji o 30 dni.**

Ponad to, zgodnie z pkt. 4.9.1.2 PFU, Zamawiający wymaga wykonania projektu wielobranżowego (branża ogólnobudowlana, sanitarna, elektryczna, teletechniczna i dźwigowa) oraz uzyskania niezbędnych dokumentów potwierdzających zgodność zamierzenia budowlanego. Wydział Architektury i Budownictwa ustawowo ma 30 dni na zaopiniowanie zgłoszenia robót budowlanych oraz 60 dni na wydanie pozwolenia na budowę. Ze względu na obserwowaną w ostatnim czasie opieszałość pracy w Urzędach wnosimy o **przedłużenie terminu realizacji o kolejne 60 dni**.

**Sumarycznie wnosimy o wydłużenie terminu o 90 dni, co pozwoli na zgodną z prawem oraz rzetelną realizację przedmiotu zamówienia.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłuża termin wykonania zamówienia o 30 dni do 150 dni od dnia podpisania umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z pkt. 4.9.1.2. PFU w zakresie zamówienia jest tylko wykonanie projektu wykonawczego wielobranżowego oraz zgodnie z pkt. 2.3 i 2.4 PFU przewidywany zakres robót nie będzie wymagał uzyskania decyzji administracyjnej w postaci pozwolenia na budowę.



### **Pytanie 2**

W pkt. 3.2) rozdziału VII SWZ oraz w pkt. 4 OPZ (zał. nr 3) Zamawiający określa „Maksymalny okres wyłączenia dźwigu z eksploatacji - 9 tygodni”. Jednocześnie w rozdziale XX SWZ pkt 2 informuje o maksymalnym terminie wykonania w 6 tygodni oraz o odrzuceniu ofert z terminem powyżej 6 tygodni. Prosimy o jasne sprecyzowanie wymagań. Pragniemy nadmienić, iż wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie poniżej 6 tygodni nie jest możliwe.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż w rozdziale VII SWZ pkt 2 ppkt 3 oraz w Załączniku nr 3 do SWZ - OPZ, maksymalny termin wyłączenia dźwigu z eksploatacji nie może przekroczyć 6 tygodni. Zamawiający zmodyfikował zapisy w Załączniku nr 3 do SWZ – OPZ.**

### **Pytanie 3**

W pkt. 1.1.1.23) PFU (zał.1) Zamawiający wymaga „montażu łącznika dla straży pożarnej wraz z interkomem”

Prosimy o szczegółowe określenie funkcji jaką ma spełniać powyżej wymieniony łącznik.

Prosimy również o określenie czy dźwig ma być wykonany zgodnie z normą PN EN 81-72.

#### **Odpowiedź:**

**Zgodnie z pkt. 1.2.5.7 PFU wymagane jest dostosowanie w ograniczonym zakresie dźwigu do potrzeb ekip ratowniczych w zakresie zasilania, sterowania i łączności, co oznacza, że dźwig nie musi być zgodny z normą PN-EN 81-72, a jedynie powinien posiadać niektóre funkcje dźwigu dla straży pożarnej. Takim rozwiązaniem jest, zgodnie z pkt. 1.1.1.23) PFU, montaż na przystanku podstawowym łącznika dla straży pożarnej wraz z interkomem, który ma zapewniać łączność z kabiną oraz możliwość odblokowania dźwigu po zjeździe pożarowym i kontrolę nad tym dźwigiem przez strażaków.**

### **Pytanie 4**

W pkt. 1.2.5.7 PFU (zał.1) Zamawiający wymaga „dostosowania w ograniczonym zakresie dźwigu dla potrzeb ekip ratowniczych w zakresie zasilania, sterowania i łączności (...)”

Prosimy o bardzo szczegółowe określenie algorytmu działania sterownia dźwigowego w czasie pożaru.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga, zgodnie z pkt. 1.1.1.23) PFU, montażu na przystanku podstawowym łącznika dla straży pożarnej wraz z interkomem, który ma zapewniać łączność z kabiną oraz możliwość odblokowania dźwigu po zjeździe pożarowym i kontrolę nad tym dźwigiem przez strażaków. Sterowanie dźwigu powinno mieć możliwość programowania przystanku ewakuacyjnego oraz przystanku rezerwowego zgodnie z sygnałami z centrali systemu sygnalizacji pożaru.**

### **Pytanie 5**

W pkt. 1.1.2.2) PFU (zał.1) Zamawiający wymaga „wykonania instalacji czujki dymu w maszynowni (...), a w pkt. 1.1.2.3) „montaż urządzeń oddymiających maszynownię oraz szyb”.

Prosimy o szczegółowe określenie wymaganego systemu oraz o określenie czy wymaga się montażu czujki dymowej, zasysającej w szybie dźwigowym (system rurowy).

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż wszystkie rozwiązania z zakresu ochrony ppoż. zostały określone w pkt. 1.2.5.7 PFU. W ramach zamówienia nie przewiduje się montażu zasysającej czujki dymu w szybie dźwigowym.**

### **Pytanie 6**

W pkt. 1.1.2.3) PFU (zał.1) Zamawiający wymaga „wymiany pompy odprowadzającej wodę z podszybia” oraz w pkt. 1.2.5.3 PFU informuje o „wyeksploatowanej pompie do odprowadzania wody”.

Prosimy o informację czy reszta systemu odwadniającego szyb jest sprawna ? Czy należy wymienić jedynie pompę czy także udrożnić / wymienić resztę systemu ?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający w zakresie zamówienia przewiduje tylko wymianę pompy w podszybiu, której zadaniem jest odprowadzanie wody deszczowej okresowo dostającej się do podszybia.**



#### Pytanie 7

Prosimy o określenie z jakiego gatunku stali nierdzewnej ma być wykonana kabina?

Czy należy zastosować najtańszą stal nierdzewną ferrytyczną, czy też intencją Zamawiającego jest wykonanie dźwigu dobrego jakościowo i wymaga się stali nierdzewnej austenitycznej odpornej w znacznym stopniu na korozję?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający wymaga wykonania elementów kabiny i drzwi dźwigowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej odpornej na korozję z uwzględnieniem faktu, że dźwig eksploatowany jest w szpitalu, gdzie często stosuje się środki czystości i środki do dezynfekcji powierzchni.**

#### Pytanie 8

Czy w miarę możliwości wymaga się spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, że wszystkie wymagane rozwiązania służące osobom niepełnosprawnym zawarł w PFU. Jeśli wykonawca, w ramach zaoferowanej ceny ryczałtowej, zastosuje dodatkowe rozwiązania wspomagające korzystanie z dźwigu przez osoby niepełnosprawne, będzie to mile widziane, aczkolwiek nieobowiązkowe.**

#### Pytanie 9

Mając na uwadze, koszty eksploatacji dźwigu po okresie gwarancji, prosimy o odpowiedź na poniższe pytania.

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu przed możliwością jego serwisu i wykonywania zmian?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający wymaga, aby zamontowany dźwig wykonany był z ogólnie dostępnych podzespołów i części, a jego konserwacja była możliwa przez dowolne firmy konserwujące dźwigi. Jeśli do obsługi serwisowej dźwigu konieczne są dodatkowe urządzenia, powinny być one dostarczone w ramach zamówienia.**

Zamawiający informuje, iż **termin składania ofert** jest do dnia 19/11/2021 r. do godz. 10:00.

**Otwarcie ofert** nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu 19/11/2021 r. o godz. 10:15.

#### Sporządził:

Marek Jasiński  
st. ref. ds. fund. str. i zam. pub.  
tel. (29) 743 76 86

